

PARIS madrid²⁰¹¹

17 – 22 Juin 2011

www.parismadrid2011.com



*Challenge pour
l'aviation verte*



Avril 2011



Paris-Madrid 1911

Paris-Madrid 2011

Organisation

Participants

Étapes

Communication

Partenaires



Paris - Issy-les-Moulineaux

21 Mai: 4 concurrents s'envolent

22 Mai: Jules Védrines prend le départ sur un Morane Saulnier



Angoulême - France

23 Mai: Seuls les concurrents Garros, Gilbert et Védrines partent pour la deuxième étape.

San Sebastian - Espagne

25 Mai: Les 3 concurrents s'envolent. Garros et Gilbert doivent arrêter la course près de San Sebastian.

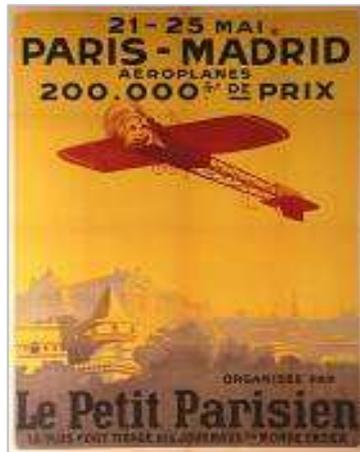
Burgos - Espagne

25 Mai: Suite à une panne Jules Védrines s'arrête pour la nuit.

Madrid (Getafe)

26 mai: Jules Védrines arrive triomphant à Getafe.

Suite à ce succès, Mr Morane et Mr Saulnier s'associent et créent l'entreprise Morane-Saulnier en octobre 1911.



Dans le cadre de la commémoration des 100 ans de la course Paris-Madrid et de Morane-Saulnier, l'Association du Patrimoine Morane-Saulnier organise un challenge pour l'aviation verte.

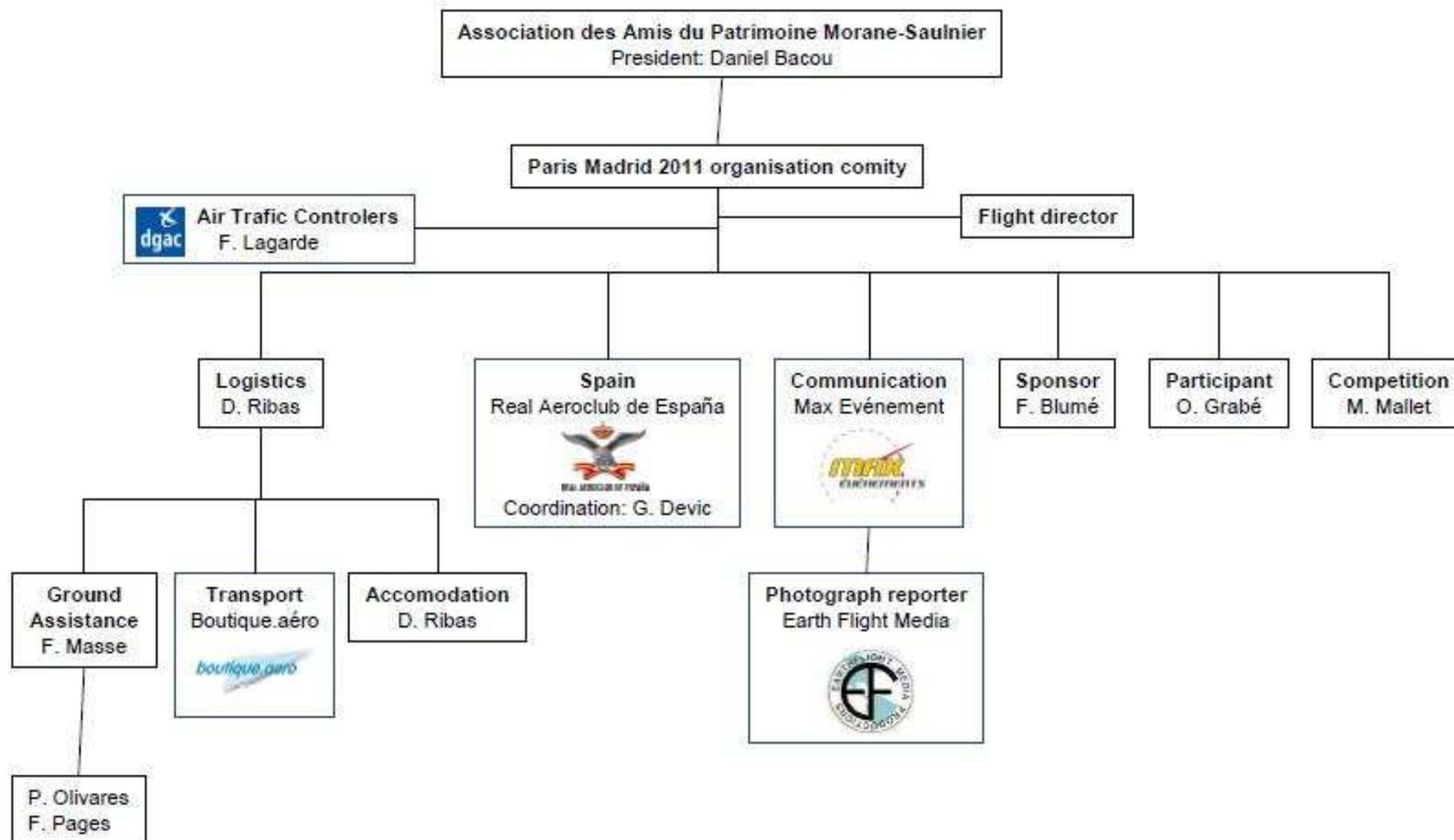
Transposer les défis des pionniers de l'aviation aux enjeux environnementaux et énergétiques pour assurer la pérennité de l'aviation



Dans quel but?

- Sensibiliser un monde de passionnés aux enjeux de demain : ressources énergétiques, impact sur l'environnement
- Promouvoir l'innovation, faire connaître de nouvelles technologies et leurs possibilités
- Donner une image verte à l'aviation envers le grand public

Équipe du projet



Participants

Le nombre d'aéronefs sera limité à 15. Les inscriptions sont prolongées jusqu'à fin avril. Les aéronefs seront répartis dans 2 catégories :

AERONEFS SANS EMISSION DE CO₂ (Catégorie 1)

Classement selon la vitesse, la masse embarquée, la distance parcourue en un vol et niveau de bruit émis.

Yuneec E340



Protoplane



AERONEFS A FAIBLE EMISSION DE CO₂ (Catégorie 2)

Classement selon la vitesse, la masse embarquée, la consommation d'essence et niveau de bruit émis.

Ekolot



Shark



Millenium



MCR



Fournier





Cognac - 17-18 Juin
Soirée étape

Burgos – 20-21 Juin
Soirée étape



REAL AERoclUB DE ESPAÑA

Madrid – 21-22 Juin
Arrivée à Ocaña (SENASA)
Remise des prix à Cuatro Vientos (22 Juin)
Retour (23 Juin)

Cuatro Vientos Airport



Paris – 17 Juin

Départ de la Ferté Alais – Salis Aviation

DAHER-SOCATA



Tarbes – 18-20 Juin

18 juin - Journée Centenaire de SOCATA : Stand + lors du défilé aérien, représentation du Paris-Madrid 1911 & 2011

19 juin - Épreuve de bruit à Laloubère

16 Juin: Accueil

17 Juin: 410 km

18 Juin: 279 km

19 Juin: Épreuve bruit

20 Juin: 325 km

21 Juin: 215 km

23 Juin: Retour libre

7 Jours

COMMUNICATION

- La communication du projet est géré par Max Événement
- **Photographe reporter** tout au long du challenge
 - Photos + films + interviews
 - Réalisation d'un court métrage
- **Brochure / Flyer / Affiche/ T-Shirt**



MOYEN DE COMMUNICATION

- **Site Internet :** <http://www.parismadrid2011.com>
 - Avant la course : news sur l'avancement du projet, participant, inscription ...
 - Pendant la course : photos, films et récit des étapes
- **Le Bourget** (du 20 au 26 juin): Diffusion du film par la DGAC (l'idée plait à la DGAC à confirmer)
- **Oshkosh** : Diffusion du film par Earthflight Media Production
- Publicité dans les **aéroclubs**
- **Médias** : presse spécialisée, radio, TV...

Partenaires



P A R I S
m a d r i d

Merci

www.parismadrid2011.com